

# 背街小巷环境整治提升专报

第 38 期

(总第 38 期)

首都精神文明办 市城市管理委

2017 年 11 月 1 日

## 金融街街道破解停车难题 四步工作法治理交通拥堵

金融街位于首都核心区，辖区车流量大，停车位严重不足，各主要交通路口高峰时拥堵严重，交通乱象较为突出。为进一步整治辖区城市环境，有效解决居民停车需要，金融街街道勇于破题，在停车管理问题上开拓创新、多管齐下，采取四步工作法即“商、清、疏、管”，着力打通交通微循环，成功创出了“佟麟阁路停车管理范本”。

**一是“商”，即共商对策。**一方面倾听民意，汇聚民智，坚持问需于民、问计于民，同时以党组织为基础，联合社区工作者、志愿者以及辖区单位员工中的先进分子，组建联合“党支部+”，充分体现出了在街巷治理中“支部建在街巷上，一个支部一面旗”的引领作用；另一方面，多次会同市政管委、交通、公安等部门与社区、居民反复

讨论联动出台《停车治理实施方案》。

**二是“清”，即清理环境。**金融街多次组织大规模联合执法，以“大军团”作战的方式封堵佟麟阁路擅自“开墙打洞”91处，拆除违法建设29处，查处不规范“七小”门店71处，下重拳治理了占道经营、乱停乱放等顽疾，为停车治理打下坚实的基础。

**三是“疏”，即疏导交通。**通过六大措施解决佟麟阁路停车问题。

**1. 立足就地停车，修建立体停车楼。**在寸土寸金的佟麟阁路清退一处约500平方米的仓库，投入360万元建设了一座能容纳55个车位的立体停车楼。

**2. 创新临时停车，缓解高峰时段拥堵。**考虑到过往车辆，尤其是实验二小家长接送孩子临时停车的停放需求，在佟麟阁路北段施划限时停车位，20分钟内免费即停即走，有效缓解了社会车辆临时停车与居民停车需求的矛盾。

**3. 实施错峰停车，解决胡同停车难。**与相关单位协商，在附近的宣武门西大街和南闹市口大街两处解决30个车位，为居民提供晚9点至早7点的错峰停车优惠。

**4. 协调疏散停车，引导车辆向周边停放。**在周边社区施划多处停车位，引导居民规范停车，将原本停在佟麟阁路上的车辆疏散到附近社区。

5. **另辟蹊径，打通交通微循环。**实行手帕胡同→参政西巷→东铁匠胡同→参政胡同的单向交通微循环，在道路上增加车行标识、安装探头，引导车流单向行驶。

6. **规范秩序，增设交通标志。**今年4月起，陆续在佟麟阁路增设了道路隔离栏、禁停标识、便道护栏等交通设施，有效规范了道路行车秩序及沿路乱停车行为。

**四是“管”，即自治共管。**停车治理需要多方的积极参与维护方能保持长效。为此，佟麟阁路周边社区施划停车位，开展居民停车自治；引入准物业化管理，实行24小时不间断巡逻，规范乱停乱放的车辆；并积极发挥社区及志愿者、文明劝导员作用，培育居民规范停车的意识，有效缓解了胡同里、道路上停车难、停车乱的现状。

金融街街道通过“政府管理+社区指导+街巷长牵头+临时党支部组织+居民自治+志愿者文明引导”，成功创出了“佟麟阁路停车管理范本”。目前，金融街街道以佟麟阁路为辐射中心，连线成片，大力推广居民停车自治管理经验，二龙路、京畿道、文昌等社区规范小区、胡同内的停车秩序得到有效改善，缓解了交通压力，背街小巷环境整治提升取得了明显成效。（西城区供稿）